



Monsieur Claude Wiseler

Président de la
Chambre des Député.e.s
Luxembourg

Luxembourg, le 29 janvier 2026

Monsieur le Président,

Par la présente, je me permets de poser une question parlementaire à Madame la Ministre de la Mobilité et des Travaux publics concernant **la fiabilité de la desserte ferroviaire entre Luxembourg et Trèves.**

Cette liaison constitue un axe essentiel pour de nombreux frontaliers ainsi que pour des étudiantes et étudiants qui dépendent quotidiennement des trains entre Luxembourg, Wasserbillig et Trier. Or, au cours des deux dernières années, cette ligne a été à plusieurs reprises fortement perturbée : suspension totale du trafic entre Luxembourg et Wasserbillig pendant plusieurs semaines à l'été 2025 avec mise en place d'un service de bus de substitution, interruption du trafic entre Wasserbillig et Trier en janvier 2025 suite à un incident technique, ou encore barrage de la ligne entre Luxembourg et Trier les 24 et 25 janvier 2026, à nouveau remplacée dans les deux sens par des bus de substitution.

Par ailleurs, les CFL indiquent un taux de ponctualité global de 90,8 % pour l'année 2024 et un taux de suppressions de 2,9 % sur l'ensemble du réseau, tout en soulignant que de nombreuses suppressions étaient dues à des grèves sur les réseaux voisins. Ces données nationales ne permettent toutefois pas d'apprécier concrètement la situation spécifique de la ligne Luxembourg–Trier, telle que perçue par les usagers et usagères concernés.

Dans ce contexte, je me permets de poser les questions suivantes à Madame la Ministre :

- 1. Pour les années 2024 et 2025, ainsi que pour la période déjà écoulée de 2026, Madame la Ministre peut-elle indiquer, pour la relation Luxembourg – Wasserbillig – Trier (dans les deux sens), le nombre total de trains prévus et, parmi ceux-ci, le nombre de trains a) totalement supprimés, b) partiellement supprimés, c) arrivés avec un retard égal ou supérieur à 6 minutes au point frontière ou au terminus, en ventilant ces données par mois dans la mesure du possible ?**
- 2. Quelles sont, selon les informations disponibles, les principales causes des retards et suppressions constatés sur la ligne Luxembourg–Trier au cours des deux dernières années (travaux et maintenance sur le réseau luxembourgeois, travaux ou incidents sur le réseau allemand, grèves sur des réseaux voisins, défaillances de matériel roulant, conditions météorologiques, autres causes externes) et quelle part de ces perturbations est imputable au réseau luxembourgeois par rapport aux réseaux voisins ?**
- 3. Quelles mesures concrètes le Gouvernement et les CFL ont-ils mises en place ou envisagent-ils, en coordination avec les partenaires allemands concernés, afin d'améliorer durablement la fiabilité et la ponctualité de la liaison Luxembourg–Trier ?**

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma très haute considération.

Meris SEHOVIC
Député