Monsieur Claude Wiseler
Président de la
Chambre des Député.e.s
Luxembourg

Luxembourg, le 31 octobre 2025

Monsieur le Président,

Par la présente, je me permets d'adresser une question parlementaire à Madame la Ministre de la Mobilité et des Travaux publics **concernant l'exploitation du tramway lors de grands événements et l'évolution du calendrier des extensions du réseau.**

Lors des manifestations de grande envergure dans la capitale, qu'il s'agisse d'événements culturels, sportifs ou institutionnels, le service du tramway est temporairement limité à une circulation à voie unique sur certaines sections. Cette situation entraîne une réduction notable de la fréquence et de la capacité du service, en particulier lorsque plusieurs manifestations se déroulent simultanément dans différents quartiers de la Ville de Luxembourg.

Ces interruptions, bien que ponctuelles, soulèvent des questions quant à la résilience et à la planification opérationnelle du réseau, notamment dans la perspective de ses futures extensions. Dans ce contexte, je souhaiterais poser les questions suivantes à Madame la Ministre :

1. **Concernant les périodes de circulation à voie unique, quel est le taux réel de fréquence, exprimé en minutes par passage et par sens, observé lors de grands événements, et quelle est la réduction moyenne de capacité constatée sur les différents tronçons concernés (notamment entre le Stade de Luxembourg et le Findel) ? Madame la Ministre estime-t-elle que le maintien de cette circulation à voie unique reste justifiable à moyen terme ? Dans l'affirmative, pour quelles raisons précises ?**

2. **Quelles mesures sont prévues pour mieux anticiper ces perturbations (horaires adaptés ou coordination avec la Ville de Luxembourg ou d'ajustements techniques spécifiques) ?**

3. **Comment le rythme de passage du tram évoluera-t-il avec la mise en service des prochaines extensions prévues du réseau ? Des simulations opérationnelles ont-elles été réalisées afin de garantir le maintien d'une fréquence attractive sur l'ensemble du réseau prolongé ?**

4. **Quelle est la feuille de route actuelle pour la réalisation de la section Porte Neuve, considérée comme élément clé du développement du réseau dans le centre-ville ? À quel horizon les travaux préparatoires et la mise en service sont-ils prévus ?**

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma très haute considération.

Meris SEHOVIC
Député