



Monsieur Fernand ETGEN
Président
Chambre des Député-e-s
Luxembourg

Luxembourg, le 28 octobre 2021

Monsieur le Président,

Par la présente et conformément à notre règlement interne, je me permets de poser une question parlementaire à Monsieur le **Ministre de la Mobilité et des Travaux publics** concernant l'extension de la gratuité du transport public aux P+R transfrontaliers.

Les projets d'amélioration de la qualité et d'extension des capacités des transports publics luxembourgeois ne manquent pas, y compris ceux destinés à augmenter l'attractivité de l'offre transfrontalière, telle que la construction de parking relais à des endroits stratégiques des deux côtés de nos frontières. Certains projets s'inscrivent d'ailleurs dans une démarche de cofinancement entre le Luxembourg et ses pays voisins, comme le P+R de Metzange (F) qui a bénéficié d'un financement luxembourgeois.


Ces P+R frontaliers visent à offrir des aires de stationnement situées plus proche du point de départ matinal des flux quotidiens et à absorber en amont des frontières une partie plus ou moins importante du trafic motorisé en proposant une connexion confortable au réseau ferré ou aux lignes de bus transfrontalières. Or, tandis que les utilisateurs potentiels des parking-relais situés du côté luxembourgeois peuvent profiter de la gratuité des transports publics, les frontaliers utilisant les parkings-relais situés à peine quelques kilomètres plus loin, doivent se munir d'un titre de transport payant. Dans ce contexte, une extension de l'offre de transports publics gratuits vers ces parkings-relais frontaliers, même limitée à quelques kilomètres ou aux seuls P+R cofinancés, voire à tous ceux desservis par les lignes de bus transfrontalières, pourraient rendre les parkings-relais proches de nos frontières encore plus attractifs. Ceci profiterait à la fois aux navetteurs frontaliers, délesterait le réseau routier et réduirait les embouteillages, la consommation de carburant et les émissions polluantes.

Dans ce contexte, je me permets de poser les questions suivantes :

- 1. Combien de parkings-relais et emplacements de parkings le réseau des P+R compte-t-il au Luxembourg ? Quelle est l'évolution de leur nombre respectif au cours des 10 dernières années ?**

2. **Combien de parkings-relais dans nos trois pays voisins sont actuellement desservis par une ligne de bus RGTR ? Combien de projets de construction de nouveaux parkings-relais ou d'extension des emplacements existants sont actuellement en cours ?**
3. **Est-ce qu'une extension de la gratuité aux P+R étrangers desservis par le réseau RGTR est politiquement et financièrement envisageable ?**

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations les meilleures.



Chantal GARY
Députée



Réponse du Ministre de la Mobilité et des Travaux publics à la question parlementaire n° 5163 du 29 octobre 2021 de Madame la Députée Chantal Gary.

1. Combien de parkings-relais et emplacements de parkings le réseau des P+R compte-t-il au Luxembourg ? Quelle est l'évolution de leur nombre respectif au cours des 10 dernières années ?

Le réseau national des P+R au Luxembourg compte environ 14.500 emplacements de parking.

Historique des 10 dernières années dans l'évolution des P+R :

P+R sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg	
2011 + 2012	Elaboration du concept régional et transfrontalier des P+R (finalisé en 2012)
2013	Mise en service du P+R Belval-Université avec 1620 emplacements
2016	Mise en service du P+R Junglinster avec 251 emplacements
2018	Extension du P+R Sud au Howald à 615 emplacements
	Extension du P+R à la gare de Pétange à 230 emplacements (phase de transition jusqu'à la finalisation du P+R Rodange en 2022)
	Mise en service du P+R au Rond-point Lohr à Mersch avec 84 emplacements
	Mise en service du P+R à la gare de Clervaux avec 181 emplacements
2021	Mise en service du P+R au Rond-point Serra au Kirchberg avec 600 emplacements
2021	Mise en service du P+R situé à Schwebach avec 80 emplacements, dont 4 bornes Chargy et 4 bornes SuperChargy, ainsi que 4 emplacements PMR
en construction	P+R à la gare de Rodange avec 1600 emplacements
en construction	P+R sur l'ancien site de l'Agrocenter à Mersch avec 400 emplacements
en construction	P+R à la gare de Wasserbillig avec 400 emplacements
en construction	P+R du Pôle d'échange Cloche d'Or avec 2000 emplacements
P+R transfrontaliers	
2020	Mise en service du P+R de Roussy-le-Village avec 253 emplacements



2021	Mise en service du P+R Metzange (près de Thionville) avec 750 emplacements (co-financement de 50% par l'Etat Luxembourgeois)
------	--

Ces deux P+R transfrontaliers sont desservis par le réseau RGTR.

2. Combien de parkings-relais dans nos trois pays voisins sont actuellement desservis par une ligne de bus RGTR ? Combien de projets de construction de nouveaux parkings-relais ou d'extension des emplacements existants sont actuellement en cours ?

P+R transfrontaliers desservis actuellement par le réseau RGTR :

	Capacité actuelle	Desserte	Remarques
Echternacherbrück (D)	70	Bus	
Perl (D)	100	Bus	
Sirzenich (D)	178	Bus	
Trier Messeplatz (D)	731	Bus	
Wincheringen (D)	35	Bus	
Nennig Zoll (D)	env 160	Bus	
Schweich (D)	env 100	Bus	
Arlon Gare (B)	900	Rail/Bus	
Athus (B) (Gare)	>200	Rail/Bus	Desservi indirectement par le réseau RGTR. Train gratuit à partir de la gare d'Athus
Metzange (F)	750	Bus	
Ottange (F)	90	Bus	Demande introduite par la commune pour un P+R supplémentaire (rayon de 5km respecté)
Roussy-Le-Village (F)	250	Bus	
Hettange Grande (F)	396	Rail	
Longwy (F)	Extension prévue à 700	Rail	Extension co-financée par l'Etat luxembourgeois
Thionville Gare (F)	1100 / Extension prévue	Rail	Extension co-financée par l'Etat luxembourgeois



Volmerange (F)	152	Rail	
Audun le Tiche (F)	109	Rail / futur bus	
Audun le Tiche (F) Place du Château	60	Bus	
Landres (F)	156	Bus	Parking transfrontalier

3. Est-ce qu'une extension de la gratuité aux P+R étrangers desservis par le réseau RGTR est politiquement et financièrement envisageable ?

Une extension de la gratuité aux P+R étrangers situés dans une zone de 5km autour des frontières est à l'étude avec un projet pilote à Roussy-Le-Village.

Luxembourg, le 24 janvier 2022

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

(s.) François Bausch