



Monsieur Fernand Etgen
Président de la
Chambre des Député-e-s
Luxembourg

Luxembourg, le 4 mars 2021

Monsieur le Président,

Par la présente et conformément à notre règlement interne, je me permets de poser une question parlementaire à Monsieur le **Ministre de l'Energie** concernant **les bornes de recharge**.

La transition vers l'électromobilité joue un rôle particulièrement important dans la décarbonisation du secteur des transports au Luxembourg et est, à côté de l'expansion massive des transports publics et des réseaux de pistes cyclables, une des mesures-clés pour atteindre nos objectifs climatiques nationaux, ainsi que pour améliorer la qualité de l'air. Le déploiement d'un réseau de bornes de recharge publique (le réseau « Chargy ») ainsi que l'installation de bornes privées représente un autre maillon nécessaire pour électrifier la mobilité au Luxembourg.

Notons dans ce contexte que les premières bornes de recharge ultra-rapides publiques pour véhicules électriques, dénommées « SuperChargy » ont été inaugurées le 20 janvier 2021.

Dans ce contexte, je me permets de poser les questions suivantes :

1. **Combien de bornes de recharge électriques privées ont d'ores et déjà été installées ?**
2. **Depuis leur installation en janvier 2021, quel a été le niveau d'utilisation des bornes de recharge ultra-rapides ?**
3. **Combien d'électricité a été chargée sur les bornes de recharge du réseau Chargy en 2020 et depuis le 1^{er} janvier 2021 ? Quel est l'équivalent de kilomètres des recharges effectuées ?**

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations les meilleures.

François Benoy
Député