



Monsieur Fernand Etgen
Président de la
Chambre des Député-e-s
Luxembourg

Luxembourg, le 18 novembre 2020

REÇU
Par Alff Christian, 17:30, 18/11/2020

Monsieur le Président,

Par la présente et conformément au Règlement de la Chambre des Député.e.s, nous nous permettons de poser une question parlementaire concernant l'avancement des projets de modernisation de l'autoroute A3 et de la gare de Bettembourg à Monsieur le **Ministre de la Mobilité et des Travaux publics**.

Fin octobre, le ministère a présenté le concept du couloir multimodal entre Esch et Luxembourg-Ville, qui combine à la fois une modernisation de l'autoroute A4 permettant l'utilisation, aux heures de pointes, de la bande d'arrêt d'urgence pour le covoiturage et les transports en communs, une piste cyclable dite « express » avec des raccordements locaux et une ligne de tramway rapide.

Pour l'A3, notre axe autoroutière la plus fréquentée, existe également un projet de modernisation. Il s'agit de l'élargissement à 2x3 voies entre la Croix de Gasperich et la frontière française. Le projet de loi afférent fut voté il y a trois ans, mais le début du chantier a pris du retard. La première phase de travaux – débutant sur le tronçon entre la Croix de Gasperich et l'échangeur de Livange - devrait néanmoins débuter dans quelques mois. Des dépenses afférentes à hauteur de 20 millions sont actuellement prévues au projet de budget de l'Etat pour 2021. Le projet de l'élargissement de l'autoroute A3 vise à fluidifier le trafic, à permettre de favoriser les transports en commun et le covoiturage, de faciliter l'accès des poids-lourds à la plateforme multimodale des CFL à Dudelange-Bettembourg et à diminuer les effets négatifs du trafic par la pose d'écrans anti-bruit.

En même temps, le ministère a prévu, au cours des prochaines années, d'importants travaux à Bettembourg, telles que par exemple la modernisation de la gare et la finalisation de la nouvelle voie ferroviaire vers Bettembourg.

Dans ce contexte, nous voudrions avoir les précisions suivantes de Monsieur le Ministre:

1) Quel est l'état actuel des préparations pour le chantier de l'A3 ? Est-ce que le chantier pourra débuter après l'hiver ? Quelles sont désormais les dates de début envisagées pour les quatre autres tronçons jusqu'à la frontière ?

2) Est-ce que l'autoroute restera ouverte pendant toute la durée des travaux ? Quels sont les aménagements prévus durant le phasage afin d'éviter sa fermeture ?

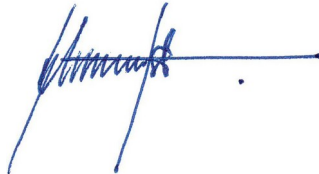
3) Est-ce que le concept de priorisation du covoiturage et des transports en communs est semblable à celui présenté pour l'A4 ? Dans la négative, quel sont les différences ?

4) Qu'en est-il de la « composante » cycliste du couloir de l'A3 ? Quels sont les raccordements ou extensions du réseau cyclable prévus le long de l'A3 ?

5) Est-ce que le chantier de la nouvelle ligne de chemin de fer a accumulé du retard en raison de la situation sanitaire liée au Covid-19 ? Quelle est la date de finalisation escomptée ?

6) Quant débiteront les travaux de modernisation de la gare de Bettembourg ?

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre très haute considération.

A blue ink signature, appearing to read 'Semiray', with a long horizontal stroke extending to the right.

Semiray Ahmedova,
Députée

A blue ink signature, appearing to read 'Lorsché', in a cursive style.

Josée Lorsché,
Présidente du groupe
parlementaire



Luxembourg, le 15 DEC. 2020

**Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg**

REÇU
Par Alff Christian, 11:57, 15/12/2020

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N° 3163 du 18 novembre 2020 des honorables députées Mesdames Semiray Ahmedova et Josée Lorsché, concernant l'avancement des projets de modernisation de l'autoroute A3 et de la gare de Bettembourg, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre de la Mobilité et des
Travaux publics**

**Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics,
à la question parlementaire n° 3163 du 18 novembre 2020 des honorables Députées
Madame Semiray Ahmedova et Madame Josée Lorsché concernant l'avancement des
projets de modernisation de l'autoroute A3 et de la gare de Bettembourg**

1) *Quel est l'état actuel des préparations pour le chantier de l'A3 ? Est-ce que le chantier pourra débuter après l'hiver ? Quelles sont désormais les dates de début envisagées pour les quatre autres tronçons jusqu'à la frontière ?*

Le dossier de soumission du tronçon A (Croix de Gasperich - Échangeur de Livange) est finalisé et l'avis de marché des travaux correspondants est en attente d'être publié sur le portail des marchés publics. Les procédures d'autorisation relatives à loi modifiée du 19 décembre 2008 relative à l'eau et à la loi du 18 juillet 2018 concernant la protection de la nature et des ressources naturelles sont actuellement en cours.

Le planning global prévoit un début des travaux à la mi-2021 du tronçon A et la construction du passage à faune du tronçon E. Le phasage prévoit l'exécution consécutive des tronçons B (Échangeur de Livange et Viaduc de Livange), Tronçon C (Échangeur de Livange - Croix de Bettembourg), Tronçon E (Croix de Bettembourg - Frontière française) pour finir avec le réaménagement de la Croix de Bettembourg.

Vu l'envergure des travaux, il est impératif de respecter un certain ordre dans l'exécution des différents tronçons. Ainsi, pour pouvoir débuter les travaux d'aménagement de la Croix de Bettembourg, il faut que l'échangeur de Dudelange soit opérationnel et aménagé pour avoir la possibilité de dévier le trafic lors des travaux complexes des ouvrages de la Croix de Bettembourg qui permettent le passage du trafic de l'autoroute A13 au-dessus de l'autoroute A3.

2) *Est-ce que l'autoroute restera ouverte pendant toute la durée des travaux ? Quels sont les aménagements prévus durant le phasage afin d'éviter sa fermeture ?*

Plusieurs phases seront nécessaires pour maintenir le trafic en 2x2 voies pendant la réalisation des travaux. Certains barrages complets ou fermetures partielles seront nécessaires vu la complexité des différents travaux sur la longueur d'environ 12 km, notamment pour la construction des ponts au-dessus de l'autoroute, de la construction des nouveaux portiques ou des travaux préparatoires avant chaque nouvelle phase de travaux et la mise en place des liaisons entre les différentes zones de travaux. Les barrages complets de l'autoroute seront de courte durée et les phases de chantier qui impacteront le trafic se limiteront à des périodes creuses de week-end et de vacances scolaires.

3) Est-ce que le concept de priorisation du covoiturage et des transports en communs est semblable à celui présenté pour l'A4 ? Dans la négative, quel sont les différences ?

Des mesures en faveur du covoiturage sont prévues pendant les heures de pointe, notamment par l'aménagement de la voie gauche pour le covoiturage, à l'instar de ce qui est prévu pour l'autoroute A4. Le bon fonctionnement de cette voie nécessite la construction de portiques avec leurs équipements de signalisation dynamique.

4) Qu'en est-il de la « composante » cycliste du couloir de l'A3 ? Quels sont les raccordements ou extensions du réseau cyclable prévus le long de l'A3 ?

Le premier tronçon de la liaison cyclable expresse PC103 entre Luxembourg-Cloche d'Or et Bettembourg, assurant l'accès vers les itinéraires cyclables PC1, PC6, PC11a et PC37, est en cours de construction sous la maîtrise d'ouvrage des CFL.

Un nouveau tronçon de piste cyclable entre Livange (rue de Bettembourg) et Bettembourg (rue de Peppange) longeant l'autoroute A3 du côté ouest est en projet. Une soumission à part est prévue en 2021 pour aménager ce tronçon ensemble avec la reconstruction de la passerelle OA1184 au-dessus de l'A3.

5) Est-ce que le chantier de la nouvelle ligne de chemin de fer a accumulé du retard en raison de la situation sanitaire liée au Covid-19 ? Quelle est la date de finalisation escomptée ?

La pandémie Covid-19 n'est pas restée sans conséquences pour le chantier de la nouvelle ligne ferroviaire entre Luxembourg et Bettembourg non seulement pour la partie ferroviaire proprement dite, mais également pour les travaux qui nécessitent une nouvelle planification des coupures de l'autoroute A3. Néanmoins son impact reste négligeable par rapport au retard causé par la procédure d'expropriation actuellement en cours pour l'acquisition des derniers terrains. En fonction de tous ces facteurs, la mise en service de la ligne, initialement prévue pour 2024, devra être reportée. Le nouveau planning est en cours d'établissement.

6) Quand débiteront les travaux de modernisation de la gare de Bettembourg ?

Les travaux de la nouvelle passerelle piétonne en gare de Bettembourg sont en cours ; la mise en service est prévue pour décembre 2021.

Les travaux de réaménagement de la gare de Bettembourg démarreront au plus tôt en septembre 2025 avec la mise en service du nouveau poste directeur.