



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Luxembourg, le 22 août 2019



Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°998 du 31 juillet 2019 de l'honorable député Monsieur Carlo Back, concernant les investissements indispensables pour garantir un transport public de qualité, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

**Réponse de Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics
à la question parlementaire n° 998 du 31 juillet 2019 de l'honorable Député
Monsieur Carlo Back**

L'honorable député souhaite recevoir des informations sur l'évolution en matière d'exploitation des transports publics. Il a raison de relever cette importance, l'évolution du côté exploitation étant notable, à côté des investissements remarquables du gouvernement dans les infrastructures. Force est de constater une augmentation générale du coût d'exploitation de 56,72% entre les comptes 2013 et les estimations budgétaires pour 2020, et j'ai le plaisir de fournir en ma réponse les chiffres exacts, répartis par opérateurs :

Année	RGTR	CFL bus	AVL	TICE	CFL train	Tramway	Montant total opérateurs
Compte 2012	131 902 455	25 890 000	10 205 934	22 880 070	154 248 000	0	349 670 344
Compte 2013	133 815 151	25 584 000	12 814 765	23 627 788	154 067 000	0	354 600 840
Compte 2014	138 297 744	26 220 000	18 475 605	26 231 035	155 942 000	0	369 958 214
Compte 2015	149 018 745	26 313 717	16 091 976	27 387 987	164 001 933	75 000	387 681 187
Compte 2016	157 838 145	26 867 000	14 816 203	29 391 159	165 947 000	1 333 000	401 163 119
Compte 2017	169 399 472	27 989 000	13 782 132	31 684 205	171 282 000	3 441 000	422 877 477
Compte 2018	184 597 038	31 179 501	15 576 731	33 119 197	183 407 040	6 000 000	459 173 661
Budget 2019	194 857 000	33 951 412	15 600 000	34 713 000	200 298 941	7 901 000	487 321 353
Propos. 2020	221 068 000	38 501 038	8 759 000	35 655 000	238 896 904	12 838 000	555 717 942

Les frais devraient évoluer encore davantage au cours des prochaines années, en raison surtout de l'expansion du réseau du tram accompagnée d'une fréquence plus élevée des passages, ainsi que des évolutions continues par les autres réseaux de transports publics. Il convient de noter également la réorganisation du réseau RGTR mise en œuvre à partir de mi-2020.

Finalement il ne faut par ailleurs pas négliger qu'aux frais d'exploitation des transports publics ordinaires devraient s'ajouter ceux pour l'exploitation des services de transports spécifiques pour personnes handicapées ou à mobilité réduite (dits CAPABS et Adapto), dont les comptes se présentent comme suit depuis 2013 :

Année	Adapto	Capabs (Ediff)	TOTAL PMR
2013	9 065 068	36 841 634	45 906 702
2014	9 178 720	38 400 195	47 578 915
2015	12 457 292	35 074 747	47 572 646
2016	13 421 732	33 946 941	47 368 674
2017	12 038 728	35 195 916	47 234 644
2018	13 039 299	36 381 162	49 420 461